



## Cenová nabídka

Jméno:	<b>ROS, a.s.</b>		
Sídlo:	Poříčí 124/3, 63900 Brno		
IČO:	63472406	Info email:	audi@rosauto.cz
DIČ:	CZ63472406	Tel:	+420 530 501 113
Zapsaný v OR:	Krajský soud v Brně oddíl B, vložka 1664		
Bankovní spojení:	Unicredit Bank CZ 378010024/2700		
IBAN:	CZ882700000000378010024 BIC/SWIFT: BACX CZ PP		
Zástupce:	<b>Kučerová Veronika</b> Mobil: Email:		

Jméno:	<b>Audi Now - akční nabídka</b>		
Sídlo/Bydliště:			
IČO/RČ/č.OP:		Info email:	
DIČ:		Tel:	
Zástupce:	Mobil: Email:		

Bližší informace ke zpracování osobních údajů naleznete na <http://www.porsche.co.cz/osobni-udaje>, případně si vyžádejte tištěnou verzi u svého prodejce.

Tovární značka:	<b>Audi</b>		
Model:	<b>Nové Audi Q3 35 TFSI 110 kW</b>		F3BAZC19
Objem motoru:	1498 ccm	Barva vozu:	Bílá Ibis
Výkon kW/k:	110/150	Barva potahů:	Černá
Převodovka:	6-stupňová převodovka	Kód barvy:	T9T9 / FZ
Číslo karoserie:		Číslo komise:	

Palivo: Benzin 95

Hodnota CO<sub>2</sub> – kombinovaná - NEDC.: 139 g/km

Spotřeba paliva - kombinovaná - NEDC.: 6 l/100km

Poznámky:

### Cena vozidla ze sériové produkce výroby v CZK včetně 21% DPH:

<b>Základní cena vozidla</b>	<b>865 900,--</b>
<b>Barva vozidla / obj. kód: Bílá Ibis / T9T9</b>	<b>0,--</b>
<b>Zvláštní výbava / obj. kód:</b>	
<b>Audi Now / \$OL</b>	<b>0,--</b>
<b>MMI rádio Plus / RCM</b>	<b>12 600,--</b>
- digitální přístrojový panel 10, 25"	
- 8, 8" barevný dotykový displej	
- čtečka SD karet	
- USB port	
- rozhraní Bluetooth, AM / FM	
- hlasové ovládání pro telefonování a média	
- 6 reproduktorů (4 vpředu, 2 vzadu)	
- nastavení hlasitosti závislé na rychlosti vozu	
- přístrojová deska v černé lesklé optice	
<b>Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH:</b>	<b>878 500,--</b>

<b>Konečná cena vozidla včetně 21% DPH:</b>	<b>878 500,--</b>
21% DPH:	152 467,--
Konečná cena vozidla bez DPH:	726 033,--
12.02.2019	

---

Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

Vezměte prosím na vědomí, že hodnoty spotřeby paliva a exhalace emisí ve výfukových plynech uvedené v dokumentaci k vozidlu jsou platné pro konkrétní vozidlo v konfiguraci, jak bylo dodáno výrobcem. Jakákoliv dodatečná montáž příslušenství (včetně doplňkové výbavy na základě dodatečné objednávky zákazníka) do/na vozidlo může tyto hodnoty ovlivnit. Vzhledem k přechodu na nový měřicí cyklus WLTP mohou být hodnoty spotřeby a emisí v dříve vydaných propagačních materiálech k vozidlu uvedeny rozdílně.

Brno, dne: 12.02.2019

## Sériová výbava vozu Audi Nové Audi Q3 35 TFSI 110 kW:

- 17" litá kola - dvojitý 5paprskový
- 4 pasivních reproduktorů
- Akustické čelní sklo
- Asistent rozjezdu do kopce
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense front
- Bez závěsného zařízení
- Boční airbagy vpředu
- Centrální dálkové zamykání
- Čalounění stropu tkanina stříbrná Mond
- Čalounění tkanina "Argument"
- Černé okenní lišty
- Černé střešní ližiny
- ČR
- Deaktivace airbagu sedadla spolujezdce
- Dekorační prvky na přístrojové desce
- Digitální cockpit
- Elektricky ovládaná dětská pojistka
- Elektromechanická parkovací brzda
- Elektronický imobilizér
- Kontrolní systém tlaku vzduchu v pneu
- Kryty vnějších zrcátek v barvě vozu
- Manuální klimatizace
- MMI rádio
- Multifunkční kožený volant
- Nářadí
- Nekuřácké provedení
- Pohon předních kol
- Prodloužená záruka výrobce 4 roky
- Přední sedadla manuálně nastavitelná
- Přístrojová deska matná černá
- Rohožky vpředu a vzadu
- Rozhraní Aux-in a USB (pouze pro
- Rozhraní Bluetooth
- Sada na opravu pneumatik
- Sedadla standardní vpředu
- Standardní nárazník
- Standardní nárazník
- Středová loketní opěrka vpředu
- SUV
- Světelný a dešťový senzor
- Světlometry s technologií LED
- Tempomat
- Trojúhelník s lékárníčkou a varovnými
- Uchycení dětské sedačky ISOFIX
- Uchycení dětské sedačky ISOFIX - vnější
- Uchycení dětské sedačky ISOFIX pro
- Upozornění opuštění jízdního pruhu
- Vnější zpětná zrcátka elektricky
- Vnější zpětné zrcátko vlevo asferické
- Vnější zpětné zrcátko vpravo konvexní
- Vnitřní zpětné zrcátko
- Zadní sedadlo plus

## Obrázky



## Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO<sub>2</sub>

Uvedené údaje o spotřebě a emisích byly zjištěny na základě měřících procedur předepsaných právními předpisy, nicméně se v současné době ověřují v následujícím smyslu:

Počínaje 1. září 2017 jsou některé typy nových vozidel homologovány dle nového standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), realističtějšího testu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>. Počínaje 1. září 2018 nahradí tento standard dosavadní standard NEDC (New European Driving Cycle). Vzhledem k realističtějším podmínkám standardu WLTP jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> zjištěné při něm v mnoha případech vyšší než u standardu NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty dle NEDC. V případě nových vozidel homologovaných dle standardu WLTP, jsou hodnoty zjištěné dle NEDC zpětně po přechodné období (do 2020) vypočítány z hodnot dle WLTP. Tyto hodnoty se mohou od katalogových hodnot nepatrně lišit. Tyto hodnoty jsou určeny výhradně jako pomůcka pro porovnání mezi různými typy vozidel. Dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavené díly, formáty pneumatik atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO<sub>2</sub> jakož i výkonnostní ukazatele vozidla.

Nové (přepočtené) hodnoty dle NEDC u vozidla dle této nabídky, nejsou v tuto chvíli ještě známy. Prodejce, dovozce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty (např. v době uzavření smlouvy či registrace vozidla) budou lišit.